

Užsakovas	RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Statinio projekto pavadinimas	PRIVAŽIUOJAMOJO KELIO (NR. RD8130) ATKARPOS ESANČIOS RADVILIŠKIO M., NUO S. DARIAUS IR S. GIRĖNO G. IKI GELEŽINKELIO KELIO KAPITALINIO REMONTO IR LIETAUS TRASOS NUO PRIVAŽIUOJAMOJO KELIO IKI MELIORACIJOS TINKLŲ ESANČIŲ GELEŽINKELIO GATVĖJE STATYBOS PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	RS 23-01
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Bylos žymuo	PP
Statinio naudojimo paskirtis	GATVĖS
Statinio kategorija	NEYPATINGASIS STATINYS
Statybos rūšis	KAPITALINIS REMONTAS

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Direktorius	EDVARDAS ČERNAUSKAS		2024-01	
Projekto vadovas	EDVARDAS ČERNAUSKAS	36318	2024-01	

Vilnius, 2023

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Privažiuojamasis kelias Nr. RD8130			
1.1. Gatvės kategorija:		D	
1.2. Bendras remontuojamos gatvės ilgis	km	0,143*	
1.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	6,5	
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. Eismo juostos plotis	m	3,25	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
2. Lietaus tinklai			
2.1 Lietaus nuotakynės tinklai D200/D250/D400	m	358,0	
3. Apšvietimas			
3.1 0,4kV tinklas su apšvietimo atramomis	m	143*	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].

LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas Privažiuojamojo kelio (Nr. RD8130) atkarpos esančios Radviliškio m., nuo S. Dariaus ir S. Girėno g. iki geležinkelio kelio kapitalinio remonto ir lietaus trasos nuo privažiuojamojo kelio iki melioracijos tinklų esančių geležinkelio gatvėje statybos projektas		
36318	PV	Edvardas Černauskas				
				Dokumento pavadinimas Bendrieji statinio rodikliai		Laida
						0
LT	Statytojas: Radviliškio rajono savivaldybė			Dokumento žymuo RS23-01-PP.BSR		Lapas 1
						Lapų 1

AIŠKINAMAS RAŠTAS

LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas Privažiuojamojo kelio (Nr. RD8130) atkarpos esančios Radviliškio m., nuo S. Dariaus ir S. Girėno g. iki geležinkelio kelio kapitalinio remonto ir lietaus trasos nuo privažiuojamojo kelio iki melioracijos tinklų esančių geležinkelio gatvėje statybos projektas	
36318	PV	Edvardas Černauskas			
				Dokumento pavadinimas	
				Laida	
				Aiškinamasis raštas	
				0	
LT	Sstatytojas/Užsakovas:			Dokumento žymuo	
	Radviliškio rajono savivaldybės administracija			Lapas	
				Lapų	
				RS23-01-PP.AR	
				1	
				5	

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Statinio projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Projektavimo užduotis.

1.2. Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai

- Topografiniai tyrinėjimai;
- Geologiniai tyrinėjimai;

2. PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE PROJEKTUOJAMĄ STATINĮ

Pagrindiniai projektuojamojo statinio rodikliai:

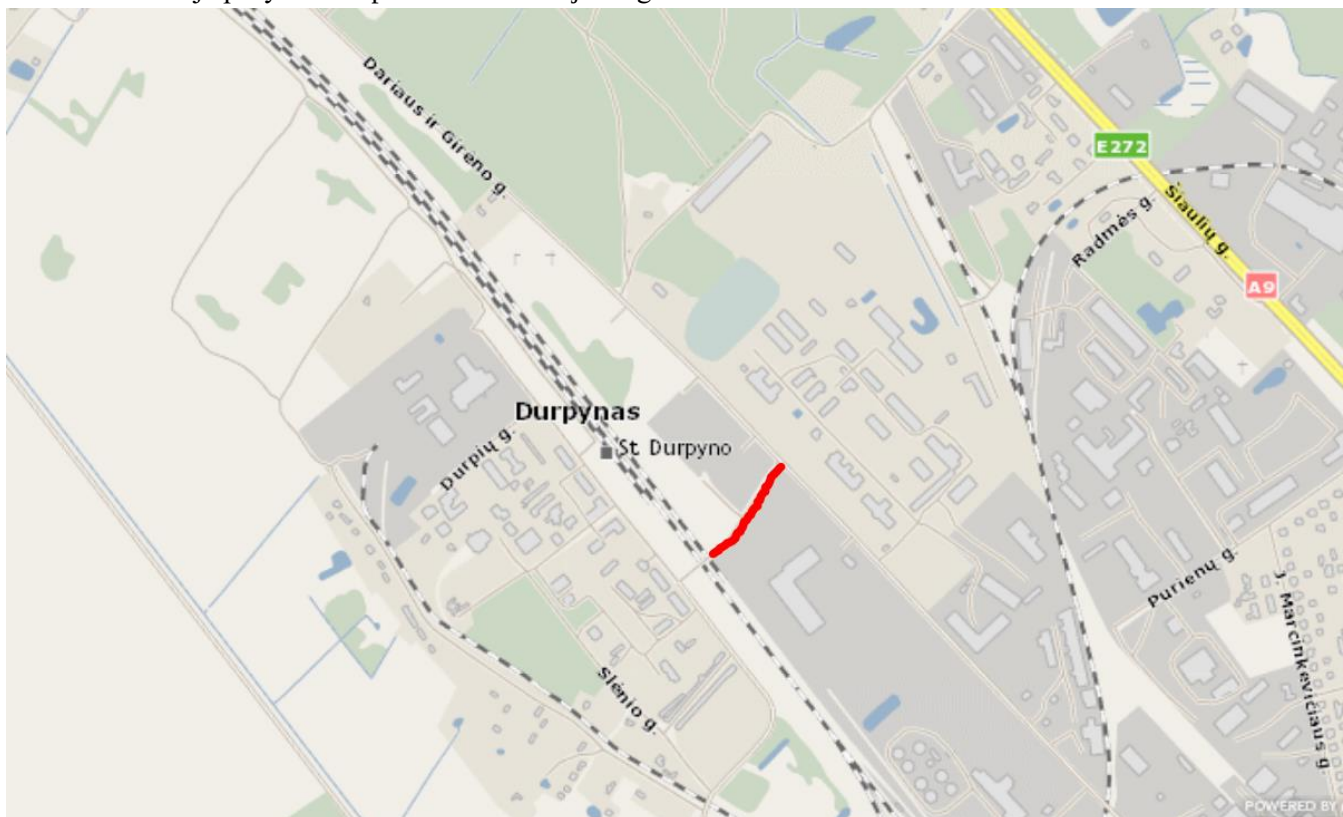
- Statinio paskirtis – gatvės;
- Inžinerinio statinio grupė – susisiekimo komunikacijos;
- Statybos rūšis – kapitalis remontas;
- Klasifikacija pagal statinio sudėtingumą – neypatingasis statinys;
- Gatvės kategorija – D.

2.1. Statybos vieta

Kapitaliai remontuojamas statinio vieta: Nuo Dariaus ir Girėno g. 127A, Radviliškis, Radviliškio miesto sen., Radviliškio r. sav. iki geležinkelio kelio Nr. 822 (toliau gatvė RD8130).

2.2. Situacijos schema

Schemaje pažymėta kapitaliai remontuojama gatvė.



RS23-01-PP.AR

Lapas	Lapų	Laida
2	5	0

Projektuojama asfalto dangos konstrukcija su kelkraščiu, pėsčiųjų-dviračiu taku.

Tiriamo ploto paviršių daugiausiai dengia pievų augmenija, šiaurinėje pusėje yra asfaltuota parkavimosi aikštelė, o centre plotą kerta asfaltuotas kelias. Vizualiai kelio danga atrodo prastos būklės – stipriai suskeldėjusi, lopyta, riboje su šaligatviu yra susidaręs pažemėjimas, kuriame kaupiasi kritulių vanduo ir yra iš aplinkos nuo lietaus srautų ir vėjo sunešta smulkaus grunto frakcija su organinės medžiagos priemaisomis.

2.3. Klimato sąlygos

Kapitaliai remontuojamas objektas yra Vidurio žemumos rajone. Vidutinė šilčiausia metų temperatūra yra liepos mėnesį – 18,1°C, o vidutinė šalčiausia žiemos temperatūra yra sausio mėnesį – - 3,6 °C; intervalas tarp temperatūrų yra 20,7 °C. Per metus iškrenta 560-700 mm kritulių.

2.4. Geologija

Tyrimo metu tyrimų plote požeminis vanduo sutiktas visame tirtame plote (nepasiektas tik 3,00 m gylio Gr.4. 2,40 – 3,00 m gylyje (124,09 – 124,37 m abs. a.) – tai gruntinis vanduo. Požeminis vanduo – kalcio – magnio hidrokarbonatinis, chemiškai neagresyvus betonui.

Tirtoje stovymėje vyrauja vidutinio tankumo – labai tankūs gruntai (IGS-4,5,6), taip pat vietomis sutinkami labai stiprūs (IGS-7,8). Šie gruntai prasideda nuo 0,10 – 1,30 m gylio.

Gręžinyje Nr.4 nustatyti gruntai:

- 0,2-0,4 m gylyje F2- mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis(grSaFW);
- 0,9-1,1 m gylyje F3 – dulkingas smėlis su vidutine (9,7 %) organinės medžiagos priemaiša(siSaO).

Deformacijos modulis IGS 4 - E0 – 32 MPa

3.STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS

Statybos sklype yra šie inžineriniai tinklai:

- Žemos įtampos ir aukštos linijos elektros kabeliai/laidai;
- Buitinių nuotekų tinklai;
- Vandentiekio tinklai;
- Ryšių tinklai.

Inžinerinių tinklų apsauginės ir sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu. Vykdamas statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstytus šiose sąlygose.

Esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonos:

- Ryšių linijos – žemės juosta, kurios plotis po 2 metrus abipus požeminio kabelio trasos;
- Ne didesnio kaip 16 baru slėgio dujotiekiui – žemės juosta išilgai vamzdynų trasos, kurios plotis – po 2 metrus abipus vamzdyno ašies;
- Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zona yra žemės juosta, kurios plotis po 5 metrus nuo vamzdynų ašies.
- Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

3.1. Želdiniai, aplinkinis užstatymas

Kapitaliai remontuojamoje gatvėje vyrauja pavieniai krūmai.

4.PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

4.1. Bendras sprendinių aprašymas

Projektiniai sprendiniai priimami atsižvelgiant į galiojančius normatyvinius dokumentus, išduotas projektavimo sąlygas, atsižvelgiant į esamą situaciją, saugumo reikalavimus.

RS22-08-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	5	0

Projektuojama gatvė taip, kad atitiktų D kategorijos gatvei keliamus reikalavimus vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (toliau - STR 2.06.04:2014).

4.2. Trasos planas ir išilginis profilis

Gatvės RD8130 ašinė linija projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 VI skyriaus 10 lentele. Minimalus horizontalios kreivės spindulys – 80 m.

Gatvės išilginis profilis projektuojamas vadovaujantis VI skyriaus 13 lentele. Mažiausias projektinis išilginis nuolydis – 0,3 %, didžiausias projektinis išilginis nuolydis – 0,45 %. Minimalus įgaubtos kreivės spindulys R– 1000 m.

4.3. Skersinis pjūvis

Gatvės RD8130 gatvės danga projektuojama 6,50 m pločio su vienšlaičiu 2,50 % nuolydžiu griovio link. Iš kairės pusės projektuojamas 1,00 m pločio kelkraštis su 8,00 % skersiniu nuolydžiu iš nesurištų mineralinių medžiagų ir dirvožemio mišinio santykiu 85/15.

Iš dešinės statinio pusės projektuojamas 2,50 m pėsčiųjų takas su vienšlaičiu 2,00 % nuolydžiu link gatvės, iš betoninių trinkelų dangos.

4.4. Sankryžos ir nuovažos

Vadovaujantis statybos rekomendacijomis R 36-01 ir STR 2.06.04:2014 įrengiamos nestandartizuotos nuovažos.

Nuovažos projektuojamos 5,50 m; 7,50 m; ir 10,00 pločio iš asfalto dangos. Nuovažų spinduliai parenkami nuo R4,00 iki R12,00 m. Nuovažos projektuojamos iki kadastriniais matavimais suformuotų sklypų ribų.

4.5. Eismo organizavimas

Saugus eismas užtikrinamas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“, bei „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“ Projektuojamų kelio ženklų dydžio grupė važiuojamojoje dalyje – 1, pėsčiųjų tako ženklų dydžio grupė – 0. Kelio ženklai tikslinami techninio darbo projekto metu.

Projektuojamų kelio ženklų dydžio grupė – 1.

Projektuojamų kelio ženklų atspindžio klasė RA1 išskyrus pirmumo ženklus kurių atspindžio klasė RA2.

4.6. Esami inžineriniai tinklai

Prieš atliekant statybos darbus, atsurfuoti inžinerinių tinklų gylis ir statybos darbų metu apsaugoti reikiamus tinklus.

Esamų inžinerinių tinklų šuliniai ir sklendės esantys darbų ribose reguliuojami iki projekcinio aukščio pakeičiant šulinių ir sklendžių liukus į kalaus ketaus 50t apkrovoms.

Iš AB ESO gauti sutikimą darbams KL apsaugos zonoje. Prieš darbų pradžią iš AB išsikviesti atstovą KL trasų nužymėjimui.

Prieš vykdant darbus iškviesti ESO atstovą dujotiekio techniniam patikrinimui. Išlaikyti esamą dujotiekio įgilinimą. Dujotiekio apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

4.7. Vandens nuvedimas

Vanduo nuvedamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiu į projektuojamą griovį, formuojamas griovys santykiu 1:1,50. Darbų pradžioje ir pabaigoje projektuojamas griovys sujungiamas su esamu grioviu.

Vanduo iš griovio surenkamas uždaru naujai projektuojamu lietaus tinklu. Lietaus tinklo diametras d400.

4.8. Naujai projektuojamas lietaus tinklas

Projekto rengimo metu išanalizavus geologinius tyrinėjimus bei esamus gruntus priimta jog lietaus vanduo iš gatvės griovio į gruntą nesusigers ir neturės galimybės nubėgti į šalia esančius griovius.

RS22-08-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	5	0

Dėl šios priežasties numatoma projektuoti lietaus D400 kolektorinę per geležinkelio kelią pajungiant į D300 Melioracijos tinklus.

Projektinių pasiūlymų rengimo metu numatoma kirsti geležinkelį išlaikant 10,0 m atstumą tarp geležinkelio kelio iešmų.

Lietaus nuotekų tinklų išilginiai nuolydžiai tikslinami techninio darbo projekto metu.

4.9. Gatvės bei nuvažų konstrukcijos parinkimas

Projektuojama gatvės konstrukcija nustatoma pagal KPT SDK 19 reikalavimus.

RS22-08-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	5	0

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIS

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie pirkimo objektą		
1.	Statytojas (Užsakovas)	UAB „Juodeliai“, Įmonės kodas: 165746625
2.	Pirkimo objektas	✓ Projektiniai pasiūlymai ✓ Techninio darbo projekto parengimas ✓ Projekto vykdymo priežiūros paslaugos
3.	Projekto pavadinimas	Privažiuojamojo kelio (Nr. RD8130) atkarpos esančios Radviliškio m., nuo S. Dariaus ir S. Girėno g. iki geležinkelio kelio kapitalinio remonto projektas
4.	Statinio adresas	Privažiavimas prie S.Dariaus ir S.Girėno g.119, 127 ir 127A, Radviliškyje
5.	Statinių grupės sudėtis	Privažiavimo kelias (gatvė) Lietaus nuotekų šalinimas
6.	Statinio (-ių) ar statinių grupės paskirtis ir bendrieji (techniniai ir paskirties) rodikliai	Susisiekimo komunikacijos (gatvė): Kategorija – D; Ilgis- 0,143 km; Važiuojamosios dalies plotis – 7,00 m; Eismo juostų skaičius – 2 vnt.; Eismo juostų plotis – 3,50 m; Pėsčiųjų-dviračių takas – 2,50 m. Inžineriniai tinklai (Apšvietimas): Apšvietimo tinklų ilgis – apie 143 m; Inžineriniai tinklai (Lietaus nuotekų šalinimas RD8130 privažiavimo kelyje): Lietaus tinklų ilgis – apie 143 m; Inžineriniai tinklai (Lietaus nuotekų šalinimas nuo privažiuojamojo kelio Nr. RD8130 iki melioracijos tinklo kitoje geležinkelio pusėje): Tech. rodikliai tikslinami gavus prisijungimo sąlygas. Lietaus tinklų ilgis – apie 0,340 km D300-D400;
7.	Statinio statybos rūšis	Privažiuojamas kelias (Nr. RD8130) - statinio kapitalinis remontas; Lietaus nuotekų šalinimas – nauja statyba
8.	Statinio kategorija	Tikslinama projektavimo metu
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis	Kapitaliai remontuojama D kategorijos gatvė (privažiavimo kelias Nr. RD8130)
II. Perkamų paslaugų apimtis		
10.	Perkamų paslaugų apimtis:	✓ bendroji; ✓ susisiekimo; ✓ nuotekų šalinimo; ✓ elektrotechnikos(apšvietimas); ✓ pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo;

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		✓ statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.
10.1.	projektavimo paslaugos	Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
10.2.	kitos paslaugos, susijusios su projektavimo paslaugomis	✓ projektavimo darbus atlikti ant topografinės nuotraukos, vadovaujantis geologiniais tyrinėjimais; ✓ numatyti būtinas eismo organizavimo priemones; ✓ numatyti darbų zonos sutvarkymą pagal privalomų normatyvinių dokumentų reikalavimus; ✓ pataisyti statinio statybos projektą pagal privalomojo ekspertizės akto pastabas per Statytojo nurodytą terminą jei projekto ekspertizė privaloma (bendrąjį projekto ekspertizę organizuoja Statytojas); ✓ teikti visus reikiamus pranešimus, paraiškas valstybinėse įmonėse, mokėti mokesčius ir muitus, taip pat gauti visus reikiamus leidimus, suderinimus bei pažymą statybos darbams projektuoti, vykdyti, užbaigti laiku ir ištaisyti defektus (jeigu tokių būtų);
10.3.	projekto vykdymo priežiūra	Statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų atlikimas – iki statinių pripažinimo tinkamai naudoti procedūros pabaigos.
III. Reikalavimai projektavimo paslaugoms		
11.	Projekto rengimo dokumentams taikomi teisės aktai, normatyviniai statybos techniniai dokumentai bei normatyviniai statinio saugos ir paskirties dokumentai, teritorijų planavimo dokumentai.	KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“, STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2002 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 9; kitais šiuo metu Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais ir standartais.
12.	Aplinkosaugos, sveikatos, saugomos teritorijos ir nekilnojamosios kultūros paveldo vertybės apsaugos reikalavimai	Projektuotojas turi vykdyti aplinkos apsaugos reikalavimus: Statinio projekto aplinkosauginį skyrį rengti, vadovaujantis LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo nuostatomis; Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais aplinkos apsaugą statinių statybos procesų metu. Pagal poreikį, sveikatos, saugomų teritorijų ir nekilnojamojo kultūros paveldo vertybių reikalavimai nustatomi

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		projektavimo paslaugų atlikimo metu, gavus specialiuosius saugomų teritorijų apsaugos ir specialiuosius paveldosauginius reikalavimus.
13.	Techniniai, kokybiniai (estetiniai, komforto, energinio naudingumo, triukšmo lygio ir t.t.) reikalavimai pagal statinio projekto sprendinių dalis	Pagal galiojančius statybos techninius reglamentus ir teisės aktus. Statinys turi būti suprojektuotas taip, kad būtų lengvai prižiūrimas ir nereikala būtų pastovios papildomos priežiūros.
13.1.	susisiekimo daliai	Pagal išduotas sąlygas.
13.2.	nuotekų šalinimo daliai	Pagal išduotas sąlygas.
13.3.	elektrotechnikos daliai	Pagal išduotas sąlygas.
14.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui ir pan.	Projektą pateikti peržiūrai, pakomentuoti pagrindinius projektinius sprendinius bei nurodyti Projekto sprendinių atitiktį projektavimo užduočiai. Gauti visus reikalingus derinimus. Derinimai turi būti įforminti raštu, pasirašant ant projektinių sprendinių pagrindinių brėžinių arba rašto forma.
15.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms)	Visi dokumentai rengiami Lietuvos Respublikos valstybine kalba.
16.	Užsakovo pateikiami dokumentai:	✓ AB „LTG Infra“ prisijungimo sąlygos; ✓ Privažiuojamojo kelio Nr. RD8130 topografinė nuotrauka; ✓ Privažiuojamojo kelio Nr. RD8130 inžineriniai geologiniai tyrinėjimai; ✓ Radviliškio rajono savivaldybės prisijungimo sąlygos Nr. S-3090 (8.12); ✓ Radviliškio rajono savivaldybės apšvietimo sąlygos Nr. S 30 – (6.12) ✓ Radviliškio rajono savivaldybės UAB „radviliškio vanduo sąlygos“
17.	Nurodymai statinio projekto dokumentų komplektavimui, įforminimui ir pateikimui	Techninis darbo projektas 3 egz. (popierinė versija) ir elektroninė versija (.pdf, .dwg) formatais.

RADVILIŠKIO RAJONO SAV. ADMINISTRACIJA

(vardas, pavardė, pareigos)

UŽSAKOVAS **Petras Jašinskas**
Generalinis direktorius

(vardas, pavardė, pareigos)

PROJEKTUOTOJAS

Edvardas Černauskas

(vardas, pavardė, pareigos)

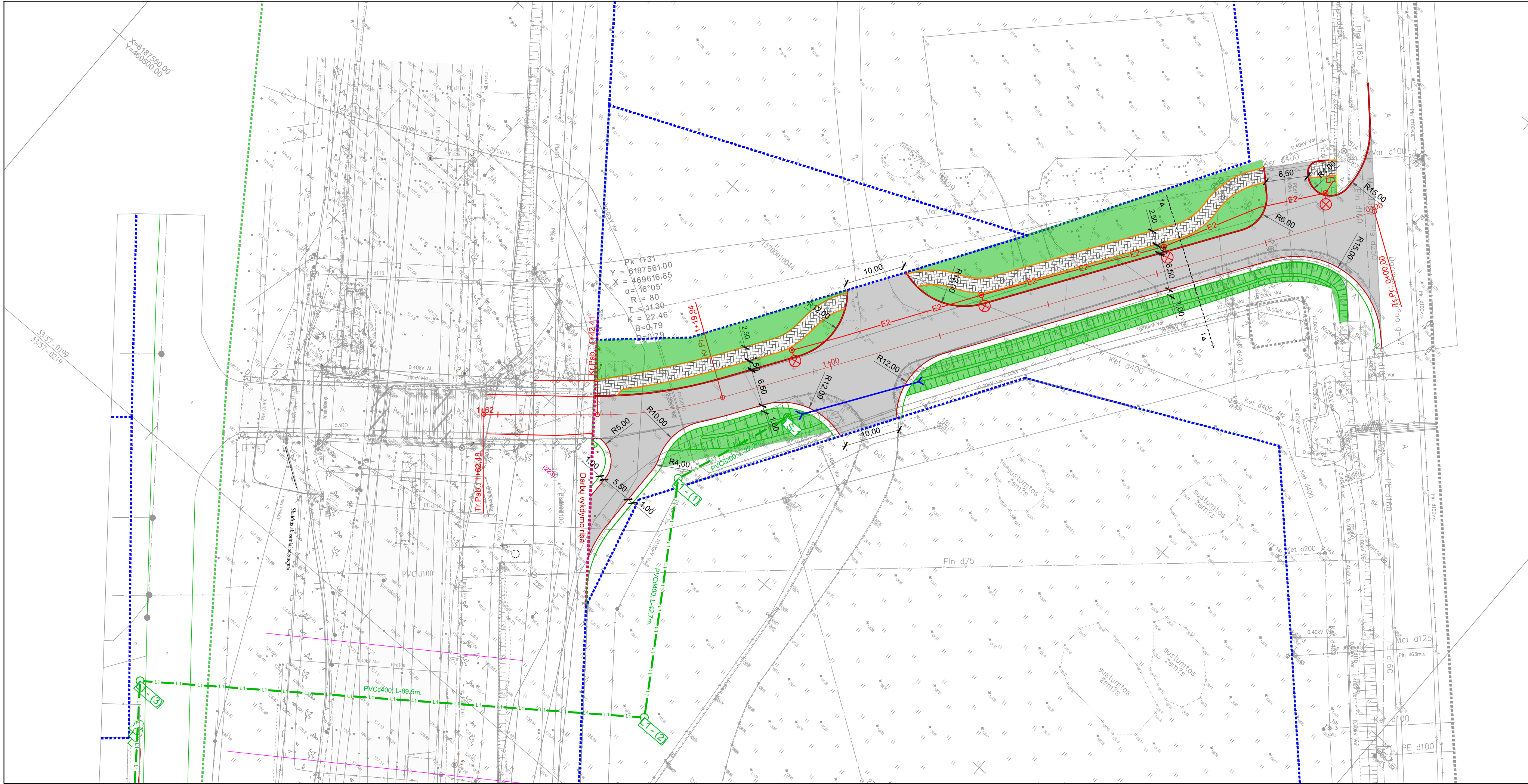
Radviliškio rajono
savivaldybės administracijos
Statybos ir viešosios tvarkos
skyriaus vedėjas
Gintautas Vičas

(parašas)

(parašas)

(parašas)

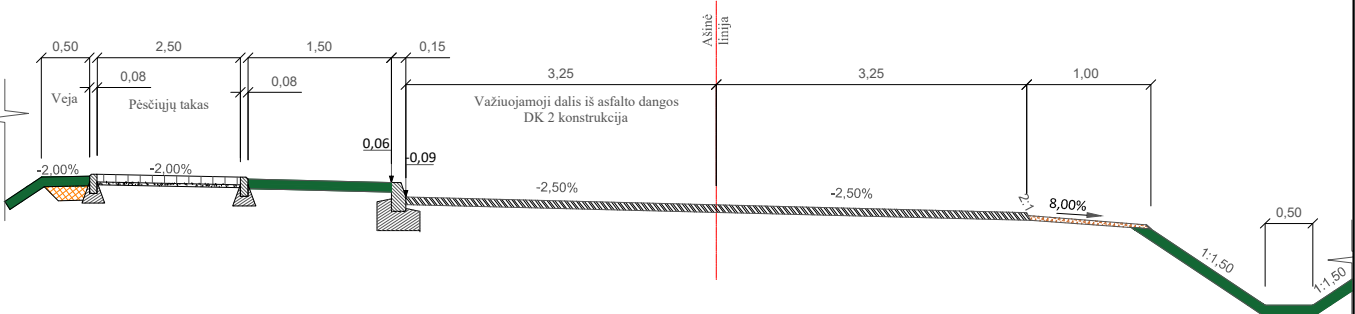
2023-09-12



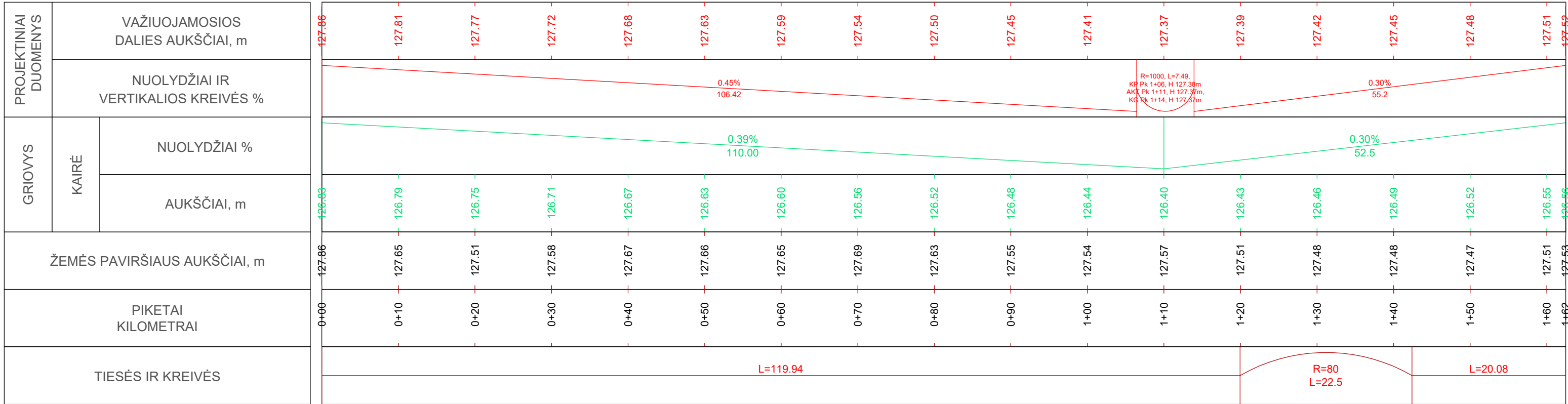
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- kadastriniai matavimais suformuotų žemės sklypų ribos;
- darbų vykdymo etapo riba;
- asfalto kraštas;
- projektuojama asfalto danga;
- projektuojama trinkelų (20.10.8 cm) dangos konstrukcija pėsčiųjų takui;
- projektuojamas derlingo dirvožemio apsėjimas veja;
- projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm su 15 cm peraukštėjimu;
- projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.22 cm su 7 cm peraukštėjimu;
- projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.22 cm su 0 cm peraukštėjimu;
- projektuojamas betoninis vejos bordiūras 100.08.20 cm;
- projektuojamas kelkraštis 0,50 m pločio, h-5,5 cm iš skaldažolės;
- skersinio pjūvio vieta;
- projektuojami apšvietimo tinklai;
- projektuojami lietaus tinklai;

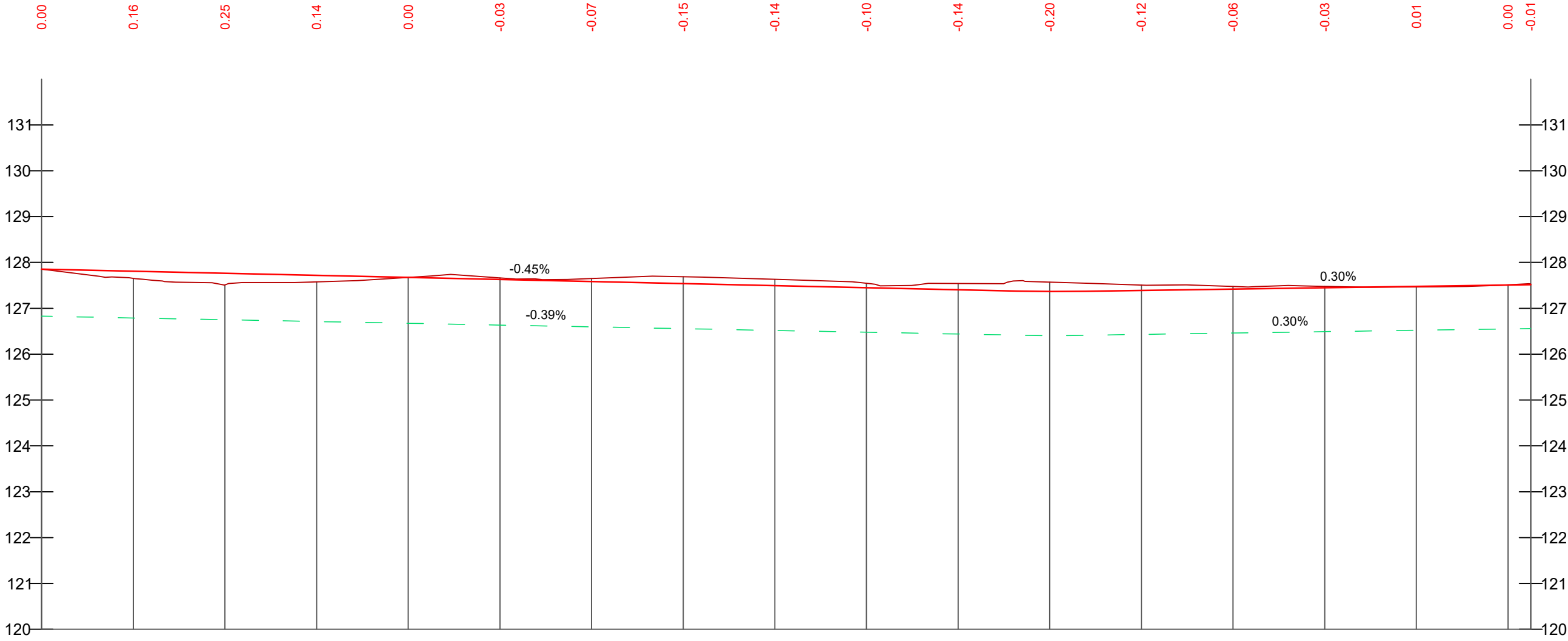
Skersinis pjūvis 1-1



0						
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas		
36318	PV	Edvardas Černauskas		Privatizuojamojo kelio (Nr. RD8130) atkarpos esančios Radviliškio m., nuo S. Dariaus ir S. Girėno g. iki geležinkelio kelio kapitalinio remonto ir lietaus trasos nuo privatizuojamojo kelio iki melioracijos tinklų esančių geležinkelio gatvėje statybos projektas		
				Dokumento pavadinimas		Laida
				Dangų planas M 1:500		0
LT	Užsakovas/ statytojas			Dokumento žymuo		Lapas
	Radviliškio rajono savivaldybės administracija			RS23-01-PP.B-01		Lapų
						1
						1

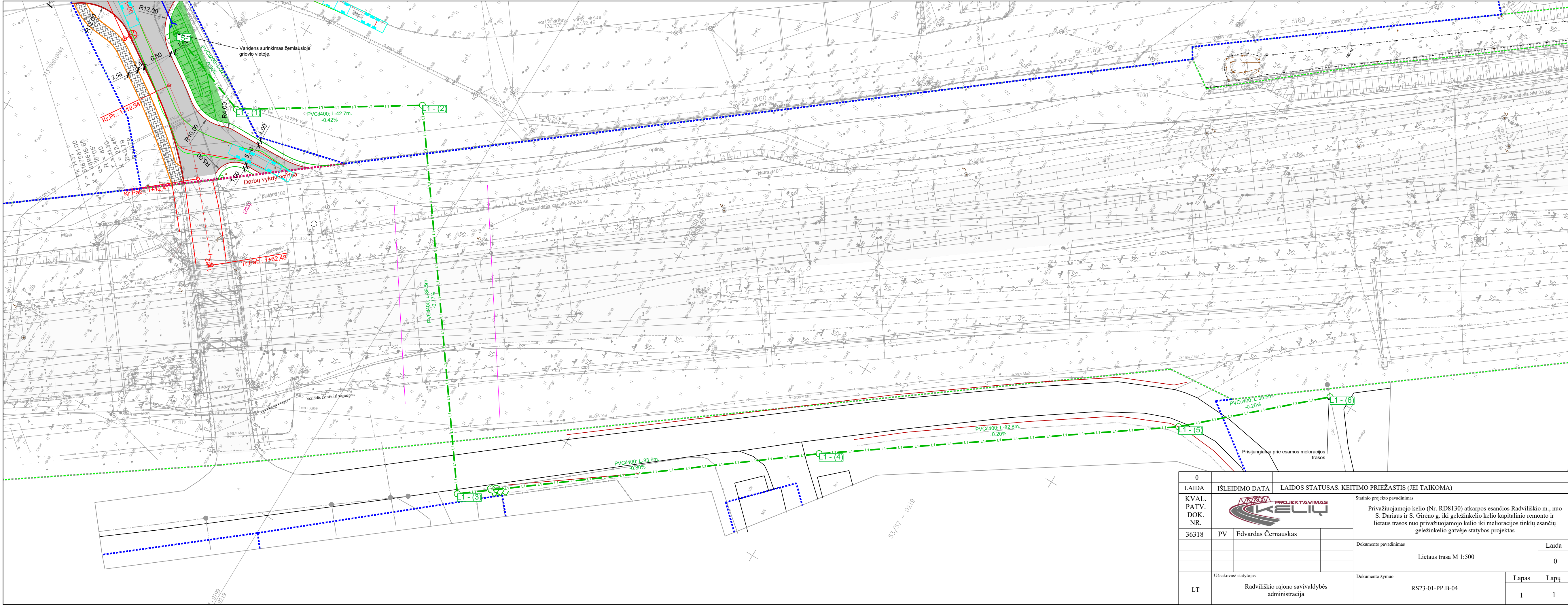


IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:500



- Projektuojama ašinė linija;
- Esamas paviršius;
- Projektuojamas griovys (kairė);

0				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
36318	PV	Edvardas Černauskas	Privatizuojamojo kelio (Nr. RD8130) atkarpos esančios Radviliškio m., nuo S. Dariaus ir S. Girėno g. iki geležinkelio kelio kapitalinio remonto ir lietaus trasos nuo privažiuojamojo kelio iki melioracijos tinklų esančių geležinkelio gatvėje statybos projektas	
			Dokumento pavadinimas	Laida
			Išilginis profilis Mv 1:500, Mv 1:100	0
LT	Užsakovas/ statytojas Radviliškio rajono savivaldybės administracija		Dokumento žymuo RS23-01-PP.B-03	Lapas
				Lapų
				1
				1



0	LAIDA		IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			PV		Statinio projekto pavadinimas	
36318					Privatizuojamojo kelio (Nr. RD8130) atkarpos esančios Radviliškio m., nuo S. Dariaus ir S. Girėno g. iki geležinkelio kelio kapitalinio remonto ir lietaus trasa nuo privatizuojamojo kelio iki melioracijos tinklų esančių geležinkelio gatvėje statybos projektas	
LT	Užsakovas/ statytojas Radviliškio rajono savivaldybės administracija		Edvardas Černauskas		Dokumento pavadinimas	Laida
					Lietaus trasa M 1:500	0
					Dokumento žymuo	Lapas Lapų
		RS23-01-PP.B-04				1 1

